

**PENGARUH *LOAN TO FUNDING RATIO* (LFR) DAN *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Skripsi

Untuk memenuhi salah  
satu persyaratan  
Mencapai derajat Sarjana S-1

Program Studi Manajemen



*School Of Business*

Diajukan oleh :

**INDAH FITRIANI IRWAN**

2015 211 873

**KONSENTRASI BISNIS PERBANKAN DAN KEUANGAN MIKRO  
PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI  
NOBEL INDONESIA  
MAKASSAR  
2019**

## PENGESAHAN KOMISI PENGUJI

### PENGARUH *LOAN TO FUNDING RATIO* (LFR) DAN *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Diajukan oleh :

NAMA : INDAH FITRIANI IRWAN  
NIM : 2015211873

Telah dipertahankan dihadapan tim penguji Tugas Akhir/Skripsi STIE Nobel Indonesia pada tanggal 04 September 2019 dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Akademik *Sarjana Manajajemen - SM*


Makassar, 22 Januari 2020

#### Tim Penguji

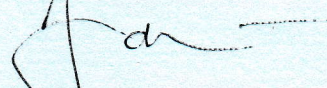
Ketua : Mariah, SE., M.Pd 1. ....  
Sekertaris : Dr. Muhammad Idris, SE., M.Si 2. ....  
Anggota : Abdullah, SE., M.Si 3. ....

Mengesahkan

Wakil Ketua I  
Bidang Akademik

  
(Dr. Ahmad Firman, SE., M.Si)


Ketua Jurusan

  
(Yuswari Nur, SE., M.Si)

Mengetahui

Ketua STIE Nobel Indonesia Makassar



  
(Dr. H. Mashur Razak, SE., MM)

## SURAT PERNYATAAN

Nama : INDAH FITRIANI IRWAN  
NIM : 2015211873  
Jurusan : MANAJEMEN  
Konsentrasi : BISNIS PERBANKAN DAN KEUANGAN MIKRO  
Judul : PENGARUH *LOAN TO FUNDING RATIO* (LFR) DAN *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Menyatakan dengan sesungguhnya dan sebenar – benarnya bahwa Skripsi yang saya buat adalah benar – benar hasil karya sendiri, kecuali apabila dalam dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan milik orang lain. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya, tanpa adanya dan tekanan dari pihak manapunserta bersedia mendapat sanksi jika ternyata dikemudian hari pernyataan yang saya buat ini tidak benar.

Makassar, 22 Januari 2020

Yang Menyatakan



INDAH FITRIANI IRWAN  
NIM. 2015211873

## ABSTRAK

**Indah Fitriani Irwan. 2019.** Pengaruh *Loan to Funding Ratio* (LFR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dibimbing oleh Mariah.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh LFR, CAR, dan ROA terhadap profitabilitas pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Teknik pengumpulan data melalui dokumentasi, sedangkan teknik analisis data dengan menggunakan analisis deskriptif, analisis regresi linear berganda, pengujian hipotesis, dan koefisien determinasi.

Temuan dari penelitian ini adalah pengaruh LFR terhadap return on asset pada Perusahaan Perbankan yang tercatat di Bursa Efek Indonesia yaitu tahun 2013 s/d 2017 yang menunjukkan bahwa secara empirik menemukan bahwa LFR berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas. Sehingga dalam penelitian ini menolak hipotesis penelitian. Pengaruh CAR terhadap return on asset pada Perusahaan Perbankan yang tercatat di Bursa Efek Indonesia yaitu tahun 2013 s/d 2017. Dimana hasil penelitian ini menunjukkan bahwa CAR berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas. Hal ini dapat diartikan bahwa semakin tinggi rasio CAR maka akan dapat meningkatkan profitabilitas pada Bank Komersial yang tercatat di Bursa Efek Indonesia yaitu tahun 2013 s/d 2017. Sehingga dalam penelitian ini menerima hipotesis penelitian.

**Kata Kunci:** *LFR, CAR dan ROA*

## **ABSTRACT**

**Indah Fitriani Irwan. 2019.** *The Effect of Loan to Funding Ratio (LFR) and Capital Adequacy Ratio (CAR) Toward Profitability at Banking Companies Listed in the Indonesia Stock Exchange, supervised by Mariah.*

*This study aims to analyze the effect of LFR, CAR, and ROA toward profitability at banking companies listed on the Indonesia Stock Exchange.*

*Data collection techniques is documentation, while data analysis techniques uses descriptive analysis, multiple linear regression analysis, hypothesis testing, and the coefficient of determination.*

*The findings of this study are the effect of LFR toward return on assets at banking companies listed in Indonesia Stock Exchange from 2013 to 2017 which shows empirically that LFR had a negative and did not significant effect toward profitability. So that in this study rejected the research hypothesis. The effect of CAR toward return on assets at Banking Companies listed in Indonesia Stock Exchange from 2013 to 2017 indicate that had a positive and significant effect toward profitability. This can be interpreted that the higher the CAR ratio is, the more possibility of increasing profitability at Commercial Banks listed on the Indonesia Stock Exchange in 2013 until 2017. So that in this study accepted the research hypothesis.*

**Keywords:** *LFR, CAR and ROA*

## **MOTTO**

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap (Q.S. 94:6-8)

## **PERSEMBAHAN**

Kupersambahkan Skripsi ini khusus untuk :

- ☞ Tuhanku, Allah SWT atas ridho yang diberikan
- ☞ Kedua orang tua tercinta, sebagai wujud jawaban atas kepercayaannya yang telah diamanatkan kepadaku serta atas kesabaran dan dukungannya. Terima kasih untuk segala curahan kasih sayang yang tulus dan ikhlas serta segala pengorbanan dan doa yang tiada henti kepada ananda
- ☞ Semua keluarga, saudara dan sahabat yang selalu membantuku dalam segala hal.

## **ABSTRAK**

Indah Fitriani Irwan. 2015211873. **Pengaruh *Loan to Funding Ratio* (LFR) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.** Dibimbing oleh Mariah.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh LFR, CAR, dan LFR terhadap profitabilitas pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Teknik pengumpulan data melalui dokumentasi, sedangkan teknik analisis data dengan menggunakan analisis deskriptif, analisis regresi linear berganda, pengujian hipotesis, dan koefisien determinasi.

Temuan dari penelitian ini adalah pengaruh LFR terhadap return on asset pada Perusahaan Perbankan yang tercatat di Bursa Efek Indonesia yaitu tahun 2013 s/d 2017 yang menunjukkan bahwa secara empirik menemukan bahwa LFR berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas. Sehingga dalam penelitian ini menolak hipotesis penelitian. Pengaruh CAR terhadap return on asset pada Perusahaan Perbankan yang tercatat di Bursa Efek Indonesia yaitu tahun 2013 s/d 2017. Dimana hasil penelitian ini menunjukkan bahwa CAR berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas. Hal ini dapat diartikan bahwa semakin tinggi rasio CAR maka akan dapat meningkatkan profitabilitas pada Bank Komersial yang tercatat di Bursa Efek Indonesia yaitu tahun 2013 s/d 2017. Sehingga dalam penelitian ini menerima hipotesis penelitian.

**Kata Kunci : LFR, CAR dan ROA**



## **ABSTRACT**

**Indah Fitriani Irwan. 2015211873. Effect of Loan to Funding Ratio (LFR) and Capital Adequacy Ratio (CAR) to Profitability in Banking Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange. Guided by Mariah.**

The purpose of this study is to analyze the effect of LFR, CAR, and LFR on profitability in banking companies listed on the Indonesia Stock Exchange.

The technique of collecting data through documentation, while the data analysis technique uses descriptive analysis, multiple linear regression analysis, hypothesis testing, and coefficient of determination.

The findings of this study are the effect of LFR on return on assets in Banking Companies listed on the Indonesia Stock Exchange namely 2013 to 2017 which shows that empirically found that LFR has a negative and not significant effect on profitability. So that in this study reject the research hypothesis. The effect of CAR on return on assets in Banking Companies listed on the Indonesia Stock Exchange is in 2013 to 2017. Where the results of this study indicate that CAR has a positive and significant effect on profitability. This can be interpreted that the higher the CAR ratio will be able to increase the profitability of Commercial Banks listed on the Indonesia Stock Exchange namely 2013 to 2017. So in this study accept the research hypothesis.

Keywords: LFR, CAR and ROA

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr.Wb*

Puji dan syukur Alhamdulillah, penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga dapat diselesaikan skripsi yang berjudul “**Pengaruh *Loan to Funding Ratio (LFR)* dan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.**” Skripsi ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan program Sarjana S-1 di Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Nobel Indonesia Makassar.

Keberhasilan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, pengarahan, dan dukungan dari berbagai pihak dengan ketulusan, kasih sayang, dan pengorbanannya, memberikan bantuan kepada penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Mariah, SE.,M.Pd, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan masukan dan bimbingan selama penyusunan skripsi ini.
2. Dr. Ahmad Firman, SE.,M.Si selaku Wakil Ketua Satu Bidang Akademik STIE Nobel yang telah memberikan arahan dan masukan bagi penulis.
3. Yuswari Nur, SE.,M.Si selaku ketua Jurusan Program Studi Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Nobel Indonesia Makassar.
4. Bapak / Ibu dosen yang telah begitu tulus membekali penulis dengan ilmu dan pelajaran yang sangat berharga.

5. Kedua orang tuaku yang telah melahirkan, merawat, dan membersarkanku dengan penuh kasih sayang dan memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Semua pihak yang turut membantu penulis di dalam penyusunan skripsi ini.

Demikian penyusunan skripsi ini telah diselesaikan. Semoga penelitian ini dapat dimanfaatkan dengan maksimal dan memberikan kontribusi yang berarti bagi pembacanya.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Makassar, Maret 2019

Penulis,

**Indah Fitriani Irwan**

## DAFTAR ISI

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| HALAMAN JUDUL .....                                    | i    |
| HALAMAN PENGESAHAN.....                                | ii   |
| ABSTRAK .....                                          | iv   |
| MOTTO .....                                            | vi   |
| PERSEMBAHAN.....                                       | vii  |
| PRAKATA .....                                          | viii |
| DAFTAR ISI .....                                       | xi   |
| DAFTAR GAMBAR .....                                    | x    |
| DAFTAR TABEL .....                                     | ix   |
| <br>                                                   |      |
| BAB I    PENDAHULUAN .....                             | 1    |
| 1.1 Latar Belakang.....                                | 1    |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                              | 4    |
| 1.3 Tujuan Penelitian .....                            | 4    |
| 1.4 Manfaat Penelitian .....                           | 5    |
| <br>                                                   |      |
| BAB II    TINJAUAN PUSTAKA .....                       | 7    |
| 2.1 Pengertian Bank .....                              | 7    |
| 2.2 Pengertian Laporan Keuangan.....                   | 10   |
| 2.3 Pengertian <i>Loan to Funding Ratio</i> (LFR)..... | 12   |
| 2.4 Pengertian Tingkat Kecukupan Modal (CAR) .....     | 18   |
| 2.5 Pengertian Profitabilitas.....                     | 21   |
| 2.6 Pengaruh Antar Variabel .....                      | 24   |
| 2.7 Penelitian Terdahulu.....                          | 26   |
| 2.8 Kerangka Pemikiran .....                           | 29   |
| 2.9 Hipotesis .....                                    | 31   |
| <br>                                                   |      |
| BAB III    METODE PENELITIAN .....                     | 33   |
| 3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian .....                  | 33   |
| 3.2 Populasi dan Sampel .....                          | 33   |

|                                                     |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| 3.3 Teknik Pengumpulan Data .....                   | 36        |
| 3.4 Jenis dan Sumber Data.....                      | 36        |
| 3.5 Metode Analisis .....                           | 36        |
| 3.6 Definisi Operasional Variabel .....             | 39        |
| <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b> | <b>40</b> |
| 4.1 Gambaran Umum Perusahaan.....                   | 40        |
| 4.2 Hasil Penelitian .....                          | 45        |
| 4.3 Pembahasan .....                                | 61        |
| <b>BAB V PENUTUP .....</b>                          | <b>63</b> |
| 5.1 Simpulan .....                                  | 63        |
| 5.2 Saran .....                                     | 63        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                         | <b>65</b> |

## DAFTAR GAMBAR

| No. | Uraian                                                         | Halaman |
|-----|----------------------------------------------------------------|---------|
| 2.1 | Kerangka Pikir .....                                           | 31      |
| 4.1 | Normal <i>P-Plot of Regression Standardized Residual</i> ..... | 52      |
| 4.2 | Uji Heterokedastisitas .....                                   | 54      |

## DAFTAR TABEL

| No.  | Uraian                                                                                                                               | Halaman |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.1  | Data Laba Pada Beberapa Bank Yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013 s/d 2017 .....                                         | 3       |
| 2.1  | Matriks Kriteria Peringkat Komponen LFR .....                                                                                        | 15      |
| 3.1  | Daftar Nama Perusahaan Bank Umum Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia .....                                           | 33      |
| 3.2  | Daftar Nama Bank yang dijadikan Sampel Penelitian .....                                                                              | 35      |
| 4.1  | Hasil Perhitungan LDR pada Beberapa Bank Tercatat di BEI Tahun 2013-2017 .....                                                       | 46      |
| 4.2  | Hasil Perhitungan Rasio Kecukupan Modal (CAR) pada Bank Konvensional yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013 s/d 2017 ..... | 47      |
| 4.3  | Hasil Perhitungan Return on Asset pada Beberapa Bank Konvensional yang tercatat di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013 s/d 2017 .....    | 49      |
| 4.4  | Statistik Deskriptif .....                                                                                                           | 50      |
| 4.5  | Hasil Uji Normalitas dengan <i>One Sample Kolmogorov Smirnov Test</i> .....                                                          | 51      |
| 4.6  | Hasil Olahan Data Mutikolinieritas Statistics .....                                                                                  | 53      |
| 4.7  | Hasil Uji Autokorelasi .....                                                                                                         | 55      |
| 4.8  | Hasil Olahan Data Persamaan Regresi .....                                                                                            | 57      |
| 4.9  | Model Summary .....                                                                                                                  | 58      |
| 4.10 | Hasil Pengujian Simultan (uji f) .....                                                                                               | 60      |

